



24.02.2020

הנדון: פניה מוקדמת לקבלת מידע (RFI) מספר 02/2020
מד-מהירות אלקטרוני מאויש מבוסס טכנולוגית רדאר עם צילום דיגיטלי

1. כללי

- 1.1. משטרת ישראל, אגף התנועה, מעוניינת לקבל מידע על מערכת מד מהירות מאויש מבוסס טכנולוגית רדאר עם צילום דיגיטלי לאכיפת עבירות מהירות (להלן: "המערכת"), כפי שיפורט בהמשך, וכן לבצע הדגמה ככל שיעלה הצורך.
- 1.2. נדרש להציע מענה למערכת שניתן להתקינה ולהפעילה ברכב ו/או מתלת רגל ו/או על גבי מתקן ייעודי.
- 1.3. על המשתתפים המעוניינים להציע מענה לפנייה זו, לפרט בו את מירב המידע שבידיהם הנוגע למערכת הנמצאת ברשותם אשר באפשרותה לתת מענה למירב הצרכים המפורטים במסמך זה.
- 1.4. אין לראות בתהליך ה-RFI משום תהליך בחירת ספק של הפרויקט. כמו כן, אין לראות בפנייה זו משום התחייבות כל שהיא של המשטרה כלפי המשתתפים בנוגע לפרסום מכרז או ביצוע פעילות המשך לתהליך זה, כולל RFD וביצוע רכש עתידי.
- 1.5. במידה ומשטרת ישראל תחליט לקיים הליך של ביצוע הדגמות (RFD), הפניה תהיה למשתתפים אשר הציגו מערכת העונה על הדרישות המפורטות בסעיף 3 במסמך זה ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה.
- 1.6. יובהר, כי כל התקשרות עם משטרת ישראל כפופה לחוק חובת המכרזים, וכי אין בתהליך ה-RFI שיתקיים כדי לייטר תהליך של מכרז בהתאם לחוק חובת המכרזים, אם תחליט המשטרה לקיימו. אין לראות בהשתתפות בהליך זה משום תנאי או התחייבות להשתתפות במכרז עתידי, אם יתפרסם.
- 1.7. המשתתפים יישאו בכל ההוצאות הכרוכות במתן המענה לפנייה זו, לרבות השלמות מידע, קיום פגישות ודיונים בנושא. המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בקשר להליכים נשוא מסמך זה.
- 1.8. לאחר בחינת המידע, משטרת ישראל תהיה רשאית לעשות שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות לצורך כתיבת מפרט ומכרז או כל מסמך אחר.
- 1.9. במידה והמשטרה תחליט על רכישת מערכת כלשהי, הרכישה תבצע בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות במסמך זה.
- 1.10. בכל מקרה, ההתקשרות עם משטרת ישראל תיעשה בכפוף לחוק חובת המכרזים ואין בעצם המענה או בתוכן המענה לבקשה זו משום הקניית יתרון או חסרון כלשהו למי מהמשתתפים בתהליך זה.
- 1.11. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינם לבין משטרת ישראל.
- 1.12. בשל אילוצים שונים יתכן שהליך זה יבוטל, יצומצם או ידחה. המשטרה לא תישא בכל הוצאה או תשלום בגין דחייה, ביטול או צמצום של ההליך או כל החלטה אחרת של מ"י בקשר להליך.
- 1.13. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.14. אין להתנות את המענה בתנאים כלשהם.
- 1.15. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם החברה ו/או המשתתף ו/או לבצע חלק מהעבודה, הכול בהתאם לשיקול דעתה.

2. מטרת הפנייה

- 2.1. לאפשר למשטרת ישראל, אגף התנועה, לקבל את מירב המידע על פתרונות אפשריים למערכת הנדרשת, הניתנים ליישום במערך אכיפת עבירות תנועה.
- 2.2. לבחון את מידת התאמתם של המוצרים שלגביהם יועבר המידע כמענה לצורך מבצעי של משטרת ישראל.

3. דרישות כלליות

במסגרת המענה יציין המציע את עמידת המערכת בדרישות שלהלן ויפרט את מירב המידע שברשותו:

- 3.1. מערכת מוצר מדף, הנמצאת בשימוש ע"י ארגונים/ גופי אכיפת חוק בארץ או בעולם.
- 3.2. מערכת בעלת עמידה במבדקים ו/או בתקנים ממכוני תקנים ו/או מכונים לאומיים בארץ ו/או באירופה המערבית ו/או ארה"ב ו/או אוסטרליה, דוגמת המכונים הבאים:
 - PTB מגרמניה
 - NMI מהולנד
 - HOSDB מאנגליה
 - NIST מארה"ב
 - NMI מאוסטרליה
- 3.3. מערכת חדישה ביותר מתוצרת היצרן, ומבוססת על טכנולוגיות רדאר עדכניות. המידע שיועבר יתייחס לסוגי המערכות הבאות:
 - רדאר סורק (scanner radar)
 - רדאר עוקב (tracking radar)
 - רדאר בעל שני שעוני מדידה
 - רדאר כפול (dual radar)
- 3.4. למערכת תהיה יכולת גילוי ותיעוד כלי רכב בארבעה נתיבי נסיעה לפחות באפשרויות הבאות:
 - גילוי ותיעוד תנועה מתקרבת
 - גילוי ותיעוד תנועה מתרחקת
 - גילוי ותיעוד תנועה משולבת (תנועה מתקרבת ומתרחקת בו זמנית).
- 3.5. המערכת תגלה ותתעד את סוגי כלי הרכב הבאים בכל הנתיבים המפוקחים על ידה:
 - דו גלגלי
 - פרטי
 - משאית
 - כלי רכב ארוכים, כגון אוטובוס
- 3.6. הצילומים הדיגיטליים הנוצרים ע"י המערכת יהיו צבעוניים ויאפשרו להבחין באופן ברור בכביש על כל נתיבי הנסיעה המפוקחים ע"י המערכת, בכלי הרכב הנעים בנתיבים אלו ובמספרי הרישוי של כלי הרכב המופיעים בצילומים.
- 3.7. המערכת תפעל בצורה תקינה בכל תנאי מזג האוויר, בכל שעות היממה (24/7) ובכל תנאי התאורה האופייניים למדינת ישראל.
- 3.8. המערכת תכלול זיכרון מקומי המאפשר אגירה של לפחות 5000 רשומות שנוצרו ע"י המערכת (רשומות=צילומים+ נתונים).
- 3.9. תוצרי המערכת הנאגרים בזיכרון המקומי יהיו מאובטחים מפני התערבות כלשהיא.
- 3.10. המערכת תכלול מנגנון המאפשר שידור תוצרי המערכת (רשומות) לאחור ל-Back Office לצורך טיפול בתוצרים. השידור יהיה מאובטח ע"מ למנוע שיבוש או התערבות מכוונים בתהליך.

4. תהליך קבלת המידע (RFI)

- (א) המשתתפים יעבירו למשטרת ישראל את כל המידע הנדרש על המערכת מטעמם, המידע יכלול את המסמכים הבאים לפחות (ניתן להגיש מסמכים באנגלית):
- 4.1. החברה תתאר את ניסיונה בתחום המערכת לגביה מועבר המידע או מערכות אכיפה אחרות.
 - 4.2. החברה תתאר את ניסיון יצרן המערכת בתחום ייצור מערכת זו, ומערכות אכיפה מדגמים אחרים אותן ייצר ושיווק לארגונים/גופים אוכפי חוק בעולם.
 - 4.3. החברה תעביר נתונים כלליים (כגון: האם החברה הינה היצרן ו/או סוכן בלעדי ו/או מורשה בישראל של היצרן וכו').
 - 4.4. נתונים טכניים:
 - 4.4.1. הוראות הפעלה (operating manual)
 - 4.4.2. הוראות תחזוקה (service manual)
 - 4.4.3. הוראות התקנה ו/או הצבת המערכת הכוללות צילומים ותרשימי התקנה ו/או הצבה.
 - 4.4.4. הוראות כיוול הכוללות ספרות ומידע לגבי סימולטור אלקטרוני ייעודי.
 - 4.4.5. המלצות היצרן לתחזוקה מונעת, לבדיקות תקופתיות ולמועדי כיוול.
 - 4.4.6. פרוספקטים טכניים וכל חומר רלוונטי אחר שתמצא החברה לנכון.
 - 4.4.7. דוח"ות ומבדקים של מכוני תקנים או מכוני לאומיים מהארץ ו/או מאירופה המערבית ו/או מארה"ב ו/או מאוסטרליה בהם נבדקה המערכת.
 - 4.4.8. פירוט הקריטריונים לגילוי אירועים ע"י המערכת.
 - 4.4.9. פרמטרים שהמפעיל יכול להגדיר למערכת.
 - 4.4.10. דוגמאות של רשומות שצולמו ע"י המערכת בתנאי תאורה שונים, בתנאי מזג אוויר שונים ובאתרים שונים, החברה תצרף צילומי יום וצילומי לילה שצולמו ע"י הגופים המשתמשים בתחומים העירוניים והבינעירוניים- לפחות 20 צילומים מכל סוג (יום, לילה, עירוני, בינעירוני). הצילומים יוגשו ע"ג מדיית זיכרון אלקטרונית.
 - 4.4.11. מידע לגבי מערכת Back Office אליה ישודרו תוצרי המערכות המופעלות בשטח לצורך צפייה וטיפול ברשומות.
 - 4.5. תכונות נדרשות מהמערכת:
 - 4.5.1. המערכת תוזן ותופעל ממתח מצבר רכב ו/או ממקור מתח חיצוני.
 - 4.5.2. המערכת תמדוד מהירות של כלי רכב, מסף שכוון ע"י המפעיל, באמצעות שידור לרוחב הכביש, תציג את המהירות שנמדדה ואת מיקום כלי הרכב הנמדד ותתעד ברשומה/ות כל ארוע שחרג מהסף.
 - 4.5.3. תחום מדידת המהירויות של המערכת יהיה 25-250 קמ"ש לפחות.
 - 4.5.4. יחידות המדידה יהיו קמ"ש (ק"מ/שעה).
 - 4.6. לכל צילום שברשומה שנוצר ע"י המערכת יצורפו הנתונים הבאים לפחות:
 - 4.6.1. מיקום המערכת, אשר יוצג באמצעות ספרות, או אותיות, או ספרות ואותיות יחד.
 - 4.6.2. תאריך בתצורות של DD/MM/YY או DD/MM/YYYY.
 - 4.6.3. זמן בתצורה של 24 שעות- HH:MM:SS, בדיוק של שנייה, אפשר שלתצוגה ייתוספו ספרות של חלקי שניות.
 - 4.6.4. ספרור רץ של הצילום/ים.
 - 4.6.5. תוצאות המדידה או המדידות של המהירות, בכושר הפרדה של 1 קמ"ש לפחות ומיקום כלי רכב הנמדד (לדוגמא סימון נתיב נסיעה או מרחק במטרים).
 - 4.6.6. מהירות מותרת בקטע המדידה.
 - 4.6.7. סימון של כיוון תנועת כלי הרכב הנמדד ביחס למערכת (יוצג באמצעות חץ או סימן אחר)

4.7. המערכת שלגביה יועבר המידע תעשה שימוש לצורכי מדידת מהירות כלי הרכב בתדרים שאינם זהים ו/או קרובים לתדרי רדאר רכב אוטונומי (ככל הידוע בשלב זה - 77-81 GHz, 24 GHz) וזאת ע"מ למנוע השפעות הדדיות בין המערכות השונות, העלולות לגרום להפרעות הן לרכב האוטונומי והן למערכת המבוקשת.

(ב) החברה תציין בטבלת ההיענות את עמידת המערכת לגביה מועבר המידע בדרישות המפורטות במסמך זה.

5. ביצוע הדגמות (RFD)

5.1. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע הדגמה בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והתקציבי, בהתחשב בדרישות מסמך זה ובכפוף למענים.

5.2. מ"י תהא רשאית להתנות את השתתפות המציעים אשר השיבו לפנייה זו במסגרת הליך ההדגמה, בקבלת אישורים תעסוקתיים מגורמי משטרת ישראל המוסמכים לכך ברמת הסודיות הנדרשת.

5.3. ככל שתבוצע הדגמה, היא תבוצע בהתייחס למענים העומדים בדרישות מערכת זו כמפורט בסעיף 3 במסמך זה ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה.

5.4. תהליך ה RFD הינו אופציונאלי ואינו מחייב את משטרת ישראל לביצוע.

5.5. החליטה משטרת ישראל לבצע הדגמה, תיערך ההדגמה בישראל בלבד במקום ובזמן שיתואם בין משטרת ישראל לנותן המענה.

5.6. במידה ויתקיים תהליך RFD יבוצעו השלבים הבאים :

5.6.1. הפעלת המערכת ע"י נציגים מוסמך/ים מטעם היצרן בהדגמה ראשונה ובנוכחות שוטרים ונציגי משטרת ישראל.

5.6.2. לאחר הדרכת שוטרים או נציגי משטרת ישראל ע"י נציג מוסמך/ים מטעם היצרן, המערכת תופעל ע"י השוטרים שהודרכו וכל זאת עפ"י קביעתה של משטרת ישראל.

5.7. משך ההדגמה יהיה עד 4 ימים, ללא כל תשלום מצידה של משטרת ישראל.

5.7.1. נותני המענה יהיו אחראים שהמוצר והציוד שיועברו להדגמה יעמדו בדרישות הבטיחות המחייבות.

5.7.2. באחריות נותני המענה לתאם ולתדרך את משטרת ישראל לפני תחילת ההדגמה בכל היבטי ההפעלה והבטיחות.

6. תהליך העברת המידע, ולוחות זמנים לביצוע

6.1. המשתתפים מתבקשים להעביר את המענה לנציגת משטרת ישראל, פקד קרן זכריה, עד תאריך 26.03.2020

6.2. את המענה המפורט לדרישות דלעיל ניתן להעביר באמצעות דואר אלקטרוני:

kerenz@police.gov.il

6.3. יש לוודא שהמענה התקבל בטלפון מספר : 08-9124086

6.4. במידת הצורך, משטרת ישראל רשאית לפנות למשתתפים לצורך הבהרות והשלמות וקבלת חומר טכני או אחר נוסף.

6.5. לשאלות והבהרות ניתן לפנות בכתב, לפקד קרן זכריה במייל המצוין לעיל.

נספח 1 - שאלות מענה לקבלת מידע (RFI)

הערות	מענה מפורט	התאמת המערכת לדרישה (רשום כן/לא)	תמצית הדרישה	הסעיף במסמך
			אפשרויות התקנת והפעלת המערכת בהתאם לסעיף	1.2
			המערכת הינה מוצר מדף ונמצאת בשימוש ע"י ארגונים / גופים אוכפי חוק בעולם	3.1
			אישור עמידה במבדקים ו/או תקנים ממכוני תקנים ו/או מכונים לאומיים באירופה המערבית ו/או ארה"ב ו/או אוסטרליה	3.2
			המערכת חדישה ביותר מתוצרת היצרן ומבוססת על טכנולוגיות רדאר עדכניות ובהתאם לכתוב בסעיף.	3.3
			גילוי ותיעוד כלי רכב ב-4 נתיבי נסיעה לפחות לתנועה מתקרבת, מתרחקת ו/או משולבת בהתאם לסעיף	3.4
			גילוי ותיעוד סוגי כלי רכב כמפורט בסעיף	3.5
			צילומים דיגטליים צבעוניים המאפשרים הבחנה באופן ברור במספרי כלי הרכב המופיעים בצלומים כמפורט בסעיף	3.6
			פעולת מערכת תקינה בכל תנאי מזג האויר, בכל שעות היממה (24/7) ותנאי התאורה האופייניים למדינת ישראל	3.7
			זיכרון מקומי בעל יכולת אגירה של 5000 רשומות לפחות בהתאם לסעיף	3.8
			תוצרי המערכת הנאגרים בזיכרון המקומי יהיו מאובטחים מפני התערבות כלשהיא	3.9
			מנגנון שידור נתונים לאחור ל- Back Office בצורה מאובטחת בהתאם לסעיף	3.10

			ניסיון החברה בתחום המערכת לגביה מועבר המידע או מערכות אכיפה אחרות	4.1
			נסיון היצרן בתחום ייצור מערכת זו ומערכות אכיפה מדגמים אחרים ייצורן ושיווקן לגופים/אירגונים אוכפי חוק בעולם	4.2
			החברה הינה היצרן ו/או סוכן בלעדי ו/או מורשה בישראל של היצרן	4.3
יש לצרף את כל החומר המפורט ניתן להגיש בשפה האנגלית		-----	מידע ותיעוד כמפורט בסעיף	4.4
			הזנת המערכת ממצבר הרכב או מקור מתח חיצוני	4.5
			מדידת מהירות כלי רכב מסף שכוון ע"י המפעיל באמצעות שידור לרוחב הכביש, הצגת המהירות, מיקום כלי הרכב שנמדד ותיעוד אירועים ברשומה/ות כמפורט בסעיף	4.5
			תחום מדידת המהירויות של המערכת 25-250 קמ"ש לפחות	4.5
			יחידות מדידת המהירות בקמ"ש (ק"מ/שעה)	4.5
		-----	צירוף נתונים לכל צילום שברשומה, בהתאם לסעיף	4.6

נספח 2 - טבלת מענה לקבלת מידע (RFI)

רשימת גופים / ארגוני אכיפת חוק המשתמשים במערכת

דגם המערכת:

דרכי התקשרות				זמן השימוש במערכת	כמות המערכות שבשימוש	שם הארגון	מס'
אתר באינטרנט	דואר אלקטרוני	טל'	שם איש קשר מוסמך				
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10

חתימה וחותמת

טלפון

שם ממלא הטבלה